

# 成南高速信息

(第四期)

四川成南高速公路有限责任公司

2023年5月5日

## [大事记]

川高公司赴成南公司开展**2023**年第**1**次党委中心组学习(扩大)会议暨现场调研活动4月3日,川高公司领导班子成员、川高公司本部各部门负责人及川高系统各单位主要负责人组成调研组赴成南公司开展**2023**年第**1**次党委中心组学习(扩大)会议暨现场调研活动。

在成南高速成都收费站,调研组听取了成南公司关于缓堵保畅工作的现场汇报,并围绕服务意识提升、应急预案完善、车辆科学化分流引导等缓堵保畅措施与成南公司进行了深入交流。

调研组强调,成南公司全体干部职工要始终秉承为人民群众提供美好出行体验的服务理念,不断强化大局意识、服务意识和责任意识,深入分析研判成都收费站车流潮汐特征,制定切实可行的缓堵保畅措施,层层抓好贯彻落实,不断优化站域通行环境,向社会展现四川高速良好的公众服务形象。

成南公司领导班子和相关部门负责人陪同调研。

(党群工作部)

宁夏回族自治区交通运输厅党委委员、副厅长金花一行到成南高速淮口服务区调研4月11日，宁夏回族自治区交通运输厅党委委员、副厅长金花一行到成南高速淮口服务区调研，成南公司党委副书记、总经理万忠金携相关部门负责人陪同。

金花副厅长一行实地参观了淮口服务区，仔细听取了服务区负责人对餐饮、卫生、加油充电等基础设施运行情况的汇报，详细了解服务区提质升级改造等情况，并充分肯定了淮口服务区提质升级及建设营运方面的成果。

万忠金总经理表示，高速公路服务区是服务群众的重要“窗口”，是提升高速公路服务供给质量的重要切入点，下一步将重点以智慧化赋能服务区管理、公众服务、商业拓展等层面，实现新一代信息技术与公路业务深度融合，进一步抓好提质升级、联勤联动、应急保障等工作，力争打造管理一流、服务一流、品质一流的高速公路服务区，全面推进高速公路服务区的高质量发展，提升公众出行品质，不断满足人民群众对美好生活的向往。

（成都管理处）

### 南充市市委书记古正举一行赴成南高速扩容项目调研

4月4日，南充市市委书记古正举一行赴成南高速扩容项目南充段调研。成南公司党委书记、董事长苏开春等陪同。

古正举实地调研了成南扩容 LJ4-2 嘉陵江特大桥等施工现场，仔细听取项目建设情况相关汇报，对项目各参与方做出的成绩给予肯定。他强调，项目施工建设单位要始终坚持底线思维，在确保工程质量和施工安全的前提下，优化施工组织、上足机具

人力，力争项目尽早建成、发挥效益。属地党委政府要做好协调服务，为项目优质快速推进营造良好施工环境。

苏开春表示，成南公司将持续贯彻南充市委市政府及行业主管部门对于项目建设工作的各项指示，深入贯彻“平安百年品质工程创建”质量要求，以精益求精的工匠精神创建品质工程，打造精品工程。进一步提高政治站位，加强安全环保管理工作力度，强化红线意识，采取有效举措确保项目建设安全环保形势平稳。

成南公司党委委员、副总经理廖壮志，公司业主代表处及项目施工单位四川路桥负责人等陪同调研。

（南充业主代表处）

厅高速公路交通执法第三支队副支队长何清华一行赴成南公司开展路域环境提升暨五一节前安全检查 4月25日，厅高速公路交通执法第三支队副支队长何清华一行赴成南公司开展路域环境提升暨五一节前安全检查。公司党委委员、副总经理兰兵及相关部门人员陪同检查。

何清华一行实地查看了公司辖区道路、收费站、服务区现场工作情况，重点对道路交安设施、绿化养护、环境卫生、广告牌治理等路域环境和安全运营情况进行仔细检查。要求路公司督促道路养护单位、扩容建设单位进一步提高政治站位，高度重视路域环境提升和“五一”安全保畅工作，立即行动开展全域排查和整改落实工作，最大限度优化环境，满足人民群众安全舒适的出行需求。

何清华强调，一是要把路域环境整治与保通保畅相结合，统筹做好保通保畅及应急救援工作，确保五一期间大流量路段通行

顺畅、安全有序。二是要结合各路段实际，提升日常管控措施，创新管养手段，通过机械化操作与人工作业相结合的方式，提升路域环境整治能力。三是要进一步抓紧抓实安全生产，加强对停车区、收费站、应急物资存储使用等场所的排查治理，查找薄弱环节，强化防范措施。四是要全面加强扩建路段施工监管，严格工程质量，督促项目施工单位严格对照路域环境整治目标，高标准抓好项目实施。五是要建立路域环境整治常态化长效工作机制，务必确保整治成果常态长效，不断提升司乘人员出行满意度，树立四川高速良好形象。

（成都管理处、遂宁管理处）

成南公司开展成南高速扩容项目**2023年度劳动竞赛启动仪式暨“奋进新征程，匠心创精品”施工岗位技能比武大赛**4月19日，成南公司开展扩容项目**2023年度劳动竞赛启动仪式暨“奋进新征程，匠心创精品”施工岗位技能比武大赛**。蜀道集团党委委员、职工董事、工会主席熊启高出席并宣布劳动竞赛正式启动。川高公司党委委员、董事、工会主席吴朝金，成南公司领导班子出席活动。

本次比武大赛共计有**11支**代表队，**80**余名施工人员参加。比赛共设置钢筋对焊、新泽西护栏预制构件钢筋绑扎、测量比赛（全站仪放样）**3**项实战化技能比武项目。经过现场激烈角逐，评委组评分，最终评选出各单项排名前三的人员共计**15**人荣获“**2023年度成南扩容建设岗位技术能手**”荣誉称号。大赛现场，各项目部还展示了“四新五小”活动成果。

**2023**年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，是成南高

速扩容项目成都入城复线段全线贯通的关键之年，是项目主线段全面提速推进的重要之年。成南公司举办本次活动，是把党的二十大关于加快建设交通强国的重要部署贯彻好、落实好的一项举措，为项目建设顺利推进增添了新的措施和保障，按下了加速键。成南公司将携手参建各方继续紧盯节点、全力攻坚，掀起大干快干的建设热潮，确保成南高速扩容项目各项目标任务圆满完成。

参加本次活动的还有蜀道集团工会办公室副主任、群团工作部副部长、统战部副部长刘得扬，川高公司群团工作部副部长牟世蓉，成南公司相关部门、管理处、业主代表处负责人以及各土建施工项目部、各总监办相关人员。

（党群工作部）

**蜀道集团到成南公司调研高速公路营运集约化管理试点工作** 2023年4月12日，蜀道集团运维管理部副部长黎熙、交通运维管理部胡波一行到成南公司开展高速公路营运集约化管理调研。川高公司营运管理部部长罗煜，路网运行中心路网运行部副部长李勇华，成南公司党委委员、副总经理廖壮志，党委委员、副总经理秦朗，公司收费管理部、稽查监控中心、遂宁管理处相关人员陪同调研。

在遂宁收费站，调研组一行现场调研了收费站缓堵保畅专项行动、新型收费系统、新型收费设备、云收费测试系统、无人车道建设情况，并召开座谈会，详细听取成南公司集约化管理试点工作推进情况、工作计划和存在困难，研讨推进措施，指导工作落实。

调研组对成南公司主动结合部、省、集团的“十四五”综合发

展规划，充分利用现代化信息技术，深度挖掘内部管理潜能，提升管理服务能级，推动转型提质发展工作给予了充分肯定。希望成南公司通过本次试点完成重构高速公路收费、监控、稽查、机电四项核心业务的工作体系和工作模式，并结合下一步智慧高速建设完成后的运行需求，使企业获得可持续性竞争和发展的优势，进而为在系统内逐步推广奠定坚实基础，为下一步提升高速公路运营公司人力资源使用效率探索可行路径，确保真正实现服务提档升级、促进企业提质增效、促进员工提素增薪的发展目标。

（遂宁管理处）

### [信息短波]

◆4月6日上午11:00，成都管理处组织开展缓堵保畅专项应急演练。各参演部门按照演练方案各司其职，密切配合，有序开展车辆分流、故障检修、信息发布等预定演练任务，快速恢复了收费站正常通行，演练达到了检验预案、锻炼队伍的作用，为后期缓堵保畅工作的顺利开展奠定了良好的基础。

（成都管理处）

◆4月10日，成都管理处组织召开“一路三方”关于成南高速改扩建施工LJ7标相关问题座谈会。会议针对涉路施工边网开口破损、施工区域交通警示标志摆放、移动钢护栏设置等隐患问题进行通报，提出具体整改要求，并确定隐患整改期限。与会各方分别就规范施工流程、现场管控、缓堵保畅、应急措施、联勤联动等工作进行深入探讨。

（成都管理处）

◆4月12日，南充管理处组织开展新能源车辆应急救援培

训，通过案例及现场操作对新能源车事故详细解读，让参训人员充分了解新能源车辆在不同环境下发生事故后正确处置方法，进一步提升应急救援队伍新能源车辆知识掌握、应急处置及安全意识，着力提升服务司乘水平。

（南充管理处）

◆4月17日，遂宁站组织收费员开展危化品泄漏应急演练，并现场结合演练情况，总结不足，针对收费员应急用品穿戴、应急器材使用、应急处置流程操作、应急器材维护保养等操作重点进行再培训、再练习，不断提高危化品泄漏应急处置能力，提高收费站应急保障和安全保通能力。

（遂宁管理处）

◆4月24日，成都管理处组织召开党风廉政建设和反腐败工作部署会暨集体廉洁谈话。会议组织学习了习近平总书记有关党风廉政建设和反腐败斗争系列讲话精神，明确了党风廉政建设和反腐败工作责任，强化“一岗双责”责任意识。

（成都管理处）

◆4月25日，红涪站组织全站员工开展2023年《职业病防治法》宣传和培训活动，帮助收费员掌握职业病防治的基本知识和方法，提高收费员职业病防治意识，增强职业病防治的能力，切实保障职工职业健康权益。

（遂宁管理处）

### [每月文明服务之星]

◆李家钧，成都管理处路维中队长4月7日9点50分左右，成南高速公路南充至成都方向K1965处一辆大客车发生故障，

停在应急车道无法行驶，13名司乘人员滞留应急车道。正值成南高速公路扩容建设施工期间，周末车流量较大，存在较大安全隐患。接到成都监控分中心通知后，当班路维中队长李家钧带领队员迅速赶到现场，将车上乘客引导至护栏外安全区域，做好现场安全防护。李家钧一边联系道路清障救援车辆，一边与队员一起安抚乘客情绪，维持好现场交通秩序。考虑到现场滞留乘客较多，李家钧与值班大队长商量后立即协调高速民警并组织清障中队车辆、补充救援单位车辆、成南扩容9标段施工巡查车辆、以及路维巡逻车辆前来现场，将13名乘客安全转移至义和收费站外。李家钧及队员们果断处置、热情服务，赢得了司乘人员的一致好评。

## [员工心声]

### 忆党史 话节俭

（竹篙收费站 李路强）

长辈们以前一直在唱，没有共产党，就没有新中国，我作为一个80后的小女子，讲不出那些民族大义，跟随着党史学习的深入，小学课本中讲述的那些革命先烈的故事在脑海里越来越清晰，同事间闲暇时也逐渐拉开话题，讲述自己童年时代的清苦和乐趣，也聊着这些年身边的变化。

从一件衣服穿大半年，到满衣柜的衣服一出门都不知道穿啥；从三天吃一个鸡蛋的盼头，到现在选择太多，姊妹小聚吃什么都需要几个小时的讨论；从一眼望去五星花园的房子最高，到一眼望去高楼林立；从上个学需要走半个小时的路，到超过500米都要坐个车，我们的衣食住行都在发生翻天覆地的变化。

晚上回家，吃完饭后，我无意间和母亲聊起了她十来岁在干什么？她告诉我，家里姊妹多，她是姐姐，十来岁已经早就学会了做一家人的饭，早就学会了照顾弟弟妹妹。也是在十来岁，因家庭条件，念完了初中就辍学在家。说到这里，母亲偷偷抹了抹眼角的泪花。当天晚上，我久久不能入眠，母亲的一句句唠叨，一直在我的耳边回响。“昨天这个菜还有这么多，你又要倒掉了”、“这件衣服都没看你穿过两次，又要甩了”、“坐个公交车嘛，一块五。打车又要十几块”、“晚上睡觉不要一直开着灯，这个土豆条条，这么一点就要十几块，回家里五块钱的土豆，我可以给你炸一大锅”、“你整天尽花钱买些没用的东西”。仔细想想，母亲缺这点钱吗？母亲是抠门吗？那为什么我装修房子的时候，所有的家具家电母亲却都让我买最好的，钱不够说一声，她支援我。我孩子吃的用的，也让我买最好的，钱不够她支援我。我都搞不清楚母亲到底是抠门还是大方，是穷还是富裕。

勤俭节约是中华民族优良传统。正是因为我们无数先烈的流血流汗，拼搏创造，勤俭节约才有了我们现在生活条件的变化。勤俭节约，只是他们无数优点中的一点，我们这一代早就不需要再流血流汗，只需要撸起袖子加油干就可以过上优越富足的生活。

20年前，一提到外国内心充满了好奇感，如果听到周围有谁去过国外，就会非常羡慕，觉得他高人一等。疫情来的时候，全世界没有一个国家掏钱给自己的公民治疗。只有在共产党领导下的新中国做到了国家掏钱治疗。我们的白衣天使和共产党员一

路逆行，冲到了最前线，就像孩子受到了威胁时，无论自己是否能够抵挡，都会张开自己的双臂保护自己的孩子一样。

个人的勤俭节约，也许无法上升到为国家做贡献的层面，却能让我们的大家庭小日子越来越好。听我一个到山区支教的朋友讲述当地的孩子需要走十多里山路才能到学校上学，中午为了节约时间，就在学校休息，都不吃饭，大多数都没有通电，感触很深。也许我们丢掉的那件衣服可以成为山区的孩子爱不释手的篮球；也许我们多点的菜，就能成为山区的孩子的午餐；也许我们忘了关灯，浪费掉的电就能成为山区的孩子晚上学习的光亮。

我们普通人的确不再需要流血护卫祖国，努力拼搏，勤俭节约，却可以让我们创造积累更多的财富。当我们的孩子需要帮助的时候，像当时我们的母亲一样，告诉他有困难给妈说。也在平时的一一点一滴中感染我们的孩子，讲述给他长辈的辛苦，让他树立正确的价值观。

### [员工风采]



摄影作品-《蔷薇》

成都管理处成都收费站-黎杨



手工作品-《猫》

遂宁站-杨昕怡



摄影作品-《嘉陵江畔》

南充南站-陈娟

---

印送：公司领导

发：成南公司网站

---

成南公司党群工作部编辑

共印：10份