

成南高速信息

(第六期)

四川成南高速公路有限责任公司

2023 年 7 月 10 日

[大事记]

蜀道集团党委委员、职工董事、工会主席熊启高到成南高速扩容项目调研指导工作 2023 年 6 月 7 日，蜀道集团党委委员、职工董事、工会主席熊启高到成南高速扩容项目调研指导工作。成南公司党委书记、董事长苏开春陪同调研。

熊启高一行先后实地调研了成南高速扩容项目入城高架桥、沥青路面和淮口沱江大桥施工现场，详细了解工程进展，对项目建设工作取得的阶段成果给予了充分肯定。

熊启高强调，一是要真抓实干，发挥各参建单位主观能动性，高效推进扩容工程建设，全面完成集团目标任务；二是要提高站位，抓紧抓实安全环保及特殊时段相关工作，切实增强政治自觉，确保项目生产形势平稳可控；三是要聚焦重点，积极围绕年度目标任务握紧握好劳动竞赛“指挥棒”，充分营造“比、学、赶、帮、超”良好建设氛围。

蜀道集团工会办公室，成南公司在家班子成员、党群工作部、成都业代处及项目监理、施工单位相关人员陪同调研。

(成都业代处)

四川省交通工程质量监督站赴成南扩容项目开展**2023**年下半年综合监督检查 2023 年 6 月 5 日—9 日，四川省交通工程质量监督站党委委员、副站长邹南一行赴成南扩容项目开展**2023**年下半年综合监督检查。成都、德阳、遂宁、南充各市质监机构负责人，成南公司党委书记、董事长苏开春，党委副书记、总经理万忠金陪同检查并分别参加了检查预备会和反馈会。

检查组分外业、内业、监理、检测、综合 5 个小组对项目进行了现场检查，并同步开展了实体质量检测。在反馈会上，省质监站各检查小组分别就现场检查发现的问题进行了通报，并提出处理建议。省质监站党委委员、副站长邹南指出，一是要在安全、环保管理上杜绝形式主义；二是要加强动态设计，精细管理，狠抓质量通病治理，提升工程品质；三是要协调地方政府加快解决“卡脖子”的征拆协调问题，统筹均衡推进项目建设。

成南公司党委书记、董事长苏开春表示，对检查组反馈的各类问题和建议，项目参建单位均照单全收，坚决落实立行立改。苏开春要求，所有参建单位一是要提高站位抓整改，聚焦检查组反馈意见，严格按照规定时间抓好整改落实，完成一项销号一项，对没有整改到位的问题，责成限时办结，确保件件有着落、事事有回音；二是要加强组织领导，压实整改责任，对整改事项须明确指导思想、整改要求、整改步骤、整改内容和任务分工；三是要强化检查成果的运用，以此次检查为契机，举一反三，切实把整改过程转变为完善制度、健全机制、堵塞漏洞的全过程，把整

改成果中的好思路、好做法上升为推动质量进度的好制度好机制，全面运用于今后成南扩容建设全过程，全力推动成南公司高质量发展。

省质监站质量监督科、资质管理科、安全监督科、综合办公室相关负责同志，成南公司党委委员、副总经理廖壮志，成南公司党委委员、副总经理秦朗，成南公司党委委员、副总经理兰兵及相关部门负责同志参与本次检查。

（工程技术处）

省交通运输重点项目工作中心调研指导遂渝高速公路扩容项目建设前期工作6月28日-29日，四川省交通运输重点项目工作中心纪委书记、副主任毛林一行到遂渝高速扩容项目调研指导项目前期工作。遂宁市交通运输局副局长张扬,公司党委委员、副总经理秦朗陪同调研。

调研组实地查看遂渝高速先期开工点、“两区三厂”选址情况，听取了项目用地组卷报征、先行用地申报、要素保障、施工准备等工作开展情况的汇报，对项目各参建单位前期工作表示肯定。调研组强调，一是提高认识，认清形势。在土地政策严格管控的情势下，做好合理合规用地建设，避免产生违法用地。二是紧密联系属地政府及职能部门、明确自身职能职责，为后期项目建设提前做好各项准备工作。三是参建各方要锚定时间节点，科学统筹，在保证质量和安全的前提下加快项目前期用地要件办理及施工图报批等工作进度，确保项目按既定时间节点开工建设。

遂宁市高协办、相关区县交通局，公司工程技术处、综合开发处、遂宁业代处及项目总包单位相关人员陪同调研。

（综合开发处）

成南公司组织参观蜀道集团、川高公司主题展览6月19日，成南公司组织干部职工参观了蜀道集团企业文化展厅和川高公司“同心共铸三十载，齐头奋进新时代”主题展览。成南公司党委书记、董事长苏开春及领导班子成员、部分中层干部、职工代表共30人观展。

在蜀道集团企业文化展厅，深入了解集团不断进步、发展、壮大的成长轨迹，从“蜀道难”迈向“蜀道通”“蜀道畅”的历史进程，切身体会到了“蜀道人”自强不息的奋斗历程。作为全省交通强省建设的主力军和排头兵，蜀道集团业务涵盖公路铁路投资建设运营、相关多元产业、智慧交通、产融结合四大板块，按照“五网融合”“三链闭环”发展思路，正加快建设成为国内领先、世界一流的综合交通服务型现代化企业。

在川高大厦一楼展厅，大家通过“开路人、筑路人、护路人、逐路人和赶路人”五个篇章，在讲解员的解说下回顾了川高公司成立30年以来的重要事件和重大成果，再现了川高公司在四川交通巨变中所取得的非凡成就。

（党群工作部）

成南公司安委会召开2023年第三季度会议暨“迎大运、保安全”专题部署会6月25日上午，成南公司安委会召开2023年第

三季度会议暨“迎大运、保安全”专题部署会。公司党委书记、董事长苏开春出席会议并讲话，公司党委副书记、总经理万忠金主持会议，公司领导班子、各部门、各管理处、各业代处负责人参加会议。

会议传达了习近平总书记、省领导对“6.21”宁夏银川市兴庆区富洋烧烤店燃气爆炸事故指示批示；对近期上级公司关于安全生产、生态环境保护相关会议文件精神进行了学习；通报了公司2季度公司安全环保工作情况，并对3季度公司安全环保工作进行了安排部署。

苏开春强调：一是要准确把握当前安全环保形势，坚持问题导向和底线思维，深刻吸取事故教训、举一反三，进一步贯彻落实好成都大运会期间安全防范工作的决策部署，紧紧围绕集团公司《安全管理提升年行动方案》各项工作安排，强化安全生产措施，加强安全风险管控和隐患排查治理。二是要坚决扛起迎大运保安全防灾害的政治责任，抓好安全生产、森林草原防灭火、抗震减灾、地灾防治等工作；要紧盯燃气、道路通行、扩容施工等重点部位，强化安全生产措施，加强安全风险管控和隐患排查治理，全面做好成都大运会期间安全防范工作。三是要求公司各部门坚决贯彻执行蜀道集团2023年3季度安委会相关要求，迅速传达会议精神，层层分解落实工作任务，认真研究制定工作方案和推进措施，确保公司安全环保总体形势稳定向好。

（安全环保与路产管护部）

成南公司组织完成成南高速扩容建设项目第三批天桥拆除

工作 6 月 26 日，为满足成南高速扩容工程建设需要，成南公司组织开展了成南高速扩容工程建设的第三批天桥拆除工作，当日安全高效完成施工任务，及时恢复交通通行。

本次施工对成南高速桂花枢纽至 SA3 成都都市圈环线高速公路枢纽路段主线近 70 公里进行了交通封闭管控，共计拆除天桥 28 座，其中拱桥 8 座、简支梁 20 座。作为成南高速扩容工程建设截止目前规模最大的一次天桥拆除，成南公司高度重视、周密部署，通过与高交、执法等行业单位联勤联动，与沿线各地方政府对接协调，充分调动各参建单位施工力量，投入人员 600 余名，设备 200 余套，在充分的工作保障下，迅速有序进行道路交通管控，安全可靠地实现社会交通疏导，在规定的时间内提前圆满完成了此次拆桥任务。

此次天桥的顺利拆除标志着成南高速扩容项目建设进一步打通了受制约的关键“卡口”，为后续成南扩容工程的建设推进奠定了坚实的基础。

（遂宁业代处、遂宁管理处）

成南公司召开传达学习蜀道集团第一次党代会精神专题会暨主题教育专题党课 6 月 30 日，成南公司组织公司全体党员召开传达学习蜀道集团第一次党代会精神专题会暨主题教育专题党课。

会议传达学习了蜀道集团第一次党代会精神，并进行工作安排部署。一是各党支部要结合“三会一课”制度，通过专题研讨会等方式，切实抓好传达学习，确保思想行动与党代会的决策部署

相统一。二是各党支部要迅速行动，结合支部实际和近期工作安排，制定方案、作出安排、抓好落实。三是要研究制定贯彻落实的具体措施，确保贯彻落实集团公司党代会精神与业务工作同部署、同推进。

会上，公司党委书记，董事长苏开春以《以“六个坚持”创新理论引领成南公司高质量发展》为主题，围绕“六个坚持”的提出背景、彰显意义、辩证逻辑以及如何运用“六个坚持”指导具体工作等内容为全体党员讲授了党课。

（党群工作部）

[信息短波]

◆6月1日，遂宁管理处稽查收费科到各收费站全面检查“绿色通道”新政策系统切换工作和政策执行情况，详细了解各站对新绿通政策的宣贯、收费员业务培训、政策解读等工作落实情况，针对深化绿通政策宣贯，优化车道保通保畅措施等工作进行指导，强调完善车道特情处置应急预案，稳妥处置收费争议，避免激化矛盾，确保新政平稳落实。

（遂宁管理处）

◆6月1日，南充管理处开展辖区“绿色通道”政策落地巡查，详细巡查辖区各站鲜活车辆查验处置过程，详细了解实时情况，要求进一步提高一线人员政策理解和执行能力，确保“绿色通道”政策严格规范实施，强化特情处置，确保车辆顺畅通行确保政策平稳落地。

（南充管理处）

◆6月6日，成都管理处组织开展隧道供配电设备故障应急

演练。本次演练模拟隧道机电设备发生故障，成都管理处立即启动机电系统突发故障预案，各岗位人员根据预案有序开展故障信息报送、现场车道引导、设备抢修等应急抢险工作，此次演练进一步提高了各部门对机电设备突发事故的协同配合和应急处置能力，为隧道机电系统安全平稳运行打下了坚实的基础。

（成都管理处）

◆6月12日，成都管理处召开统战工作会议，贯彻落实川高公司和成南公司统战工作重要部署。会议传达了5月31日成南公司2023年统战工作推进会精神，集体学习了川高公司、成南公司《2023年统一战线工作要点》，解读了2023年成南公司统战工作目标分解表，进一步统一思想，明确任务。会议还紧扣公司中心工作，以推动公司发展为主线开展集体交心谈心，引导和鼓励统战成员立足岗位，建功立业。

（成都管理处）

◆6月28日，南充管理处组织开展机电业务培训，对常见的机电问题进行了通报，分析了高频度故障存在原因，对高频常规故障现场处置方法进行了详细讲解，并就日常机电业务进行深入互动交流，有效提高了收费站解决机电设备常见故障能力，进一步提升了机电应急保障能力。

（南充管理处）

◆6月30日，隆盛收费站一辆六轴货车驶出车道后轮胎发生自燃，情况危急。当班收费员卢伟赫秒变“消防员”，第一时间提起车道灭火器前往救援，在滚滚浓烟中快速找准着火点，在2分钟内顺利扑灭火险，成功控制险情，保全了车辆安全，保障了

安全畅通的交通环境。收费员临危不乱、专业果敢的表现受到驾乘人员和过往司乘人员一致称赞。

（遂宁管理处）

[每月文明服务之星]

◆王瑞 周晓兰 嘉陵收费站自6月1日起新的“绿通”政策实施，两位同志熟悉并严格落实“绿通”政策，保证了通行费应征不免的端正工作态度值得大家学习。

6月16日16时53分，一辆车牌为川X78338的六轴大货车驶入嘉陵站15号道，司机对收费员声称所拉货物为鲜活，当班收费员王瑞随即叫来班长周晓兰进行检查，当班班长与收费员两人一同对该车辆进行查验，在检查过程中，班长发现车厢高度过高，然后对该车辆高度进行测量，从地面算起测量高度超过4米，因超限（超长），当班班长周晓兰告知司机该车不在“绿色通道”政策免费范围内，鲜活车不能超过行驶证的外廓尺寸，超出则不予免费。司机听完政策宣讲后表示理解和认可，于是按照云南嵩明进站，六轴42.8T标准的缴费标准完成缴费后离开。

[员工心声]

以史为鉴 节约我先

（竹篙收费站 吴鑫涛）

自我有记忆以来，常会听到一首至今难忘的儿诗：“锄禾日当午，汗滴禾下土；谁知盘中餐，粒粒皆辛苦。”

是啊，每一粒粮食都来之不易，它凝聚着无数劳动者的心血和汗水。我们每一个人都应该珍惜这些来之不易的劳动成果，爱惜这些“生命之源”。而且，活在前辈英烈庇护下的我们，也根本没资格去浪费粮食。

以史为鉴，自人类之祖“智人”启智以来，食物、生存就一直是人类不断思索的难题。联手狩猎大型动物，驯化植物为粮食，开垦土壤转型农业时代...历史上的人类，在黑暗中摸索前进，一代代先驱贤者为人类的生存披荆斩棘，经历数千上万年，才在如今给了我们一个不再为粮食、生存而苦恼的年代。

可生活在如今这个美好年代的我们，不但没珍惜这些宝贵的“礼物”，甚至还存在铺张浪费这一“可耻”行径。根据中国农业大学食品科学研究所的调查发现，全国一年仅餐饮浪费的粮食就高达 800 万吨，肉类 300 万吨，相当于倒掉了两亿人一年的口粮。全国各类学校、单位规模以上的集体食堂每年至少倒掉了可养活 3000 万人一年的食物，然而同时我国还有 1.28 亿的贫困人口挣扎在温饱线上，这个数字占农村人口的 13.4%，占全国人口近十分之一。

或许也正是先辈留给我们的物资过于丰富，导致生活在如今这个年代的我们，并不算真正理解“民以食为天”、“一天不吃饿得慌”这一类的老话。但又正如老生常谈一般，知史以明鉴，查古以知今。在翻阅、解读历史之后，尤其是我党的历史，我们才会真正明白，这些老话所代表的含义。

要知道，在那段战火纷飞的黑暗时代，我党正是靠着艰苦奋斗成长壮大，成就伟业的；也同样是靠着勤俭节约发展事业，建设国

家的。艰苦奋斗是我党的优良传统和作风，更是我党保持同人民群众血肉联系的一个重要法宝。

还依稀记得，曾听过一些老人讲故事，“大饥荒、观音米、榆树皮”等等，这一些名词在经历过 1959 年至 1961 年的老人口中，逐渐描绘出一幅惨烈的画卷。

“那时候，饿死的人已经不像个人了。”

这是我自出生以来，听到语气最平常，但内容却最惊悚的一句话。未经历过那个年代的我，很难想象出，被活生生饿死的人，会是怎样一个“不像个人”？

若非在 1973 年，国之大士袁隆平老先生培育出第一代籼型杂交水稻，并不辞艰辛用其一生来继续研究；若非有党的奉献，甘愿站在人民之前，为人民遮风挡雨，为人民谋福祉不懈奋斗。或许我们也无法过上如今这样的生活，物资丰富、不愁吃穿、不愁生存、幸福安康；或许我们也同历史上的先辈一样，为了温饱、为了生活，费尽心力、苦苦挣扎。

不过，过去已经过去，我们或许能从各方面来回忆，却无法去更改。只是现在还在继续，未来也将会来临。“不忘初心，牢记使命”，这是党的宗旨，更是我们应该学习的地方。享受着先辈努力的成果，这是因；传承先辈的理念，让未来变得更美好，这则是果！

或许我们并非每个人都是党员，或许我们并非每个人都是袁隆平老前辈那样的国之大士，或许我们只是平凡人；但支撑起整个国家的基底，不就正是我们这些普普通通的平凡人吗？“千里之堤，溃于蚁穴”，想要国家更美好，未来更美好，自己及后代

的生活更美好，我们就一定不能成为那只可以毁灭千里之堤的“蚂蚁”。

当然，“厉行节约，从我做起”这一口号，说起来十分容易，做起来却是极难。而这难，便是难于细微之处。想要真正做到节约，为国家建设添砖加瓦，我们必须紧跟我党的领导方针，坚持“不忘初心、牢记使命”的宗旨，提倡“厉行节约、反对浪费”的社会风尚，牢固树立节约的意识；让节约成为生活习惯，让节约成为生活方式，从一点一滴的小事做起，从每一天做起，节约每一滴水、每一度电、每一粒粮，只有时时处处、点点滴滴都节约，才是真正的节约。

“艰苦奋斗，勤俭节约”是中华民族的传统美德，也是国家发展、社会进步的具体体现，更是社会主义核心价值观的重要内容。站在先辈的肩膀上，我们有能力，也应当敢为先，用节约这件“小事”，来共创美好的明天。

[员工风采]



摄影作品-《夏天的颜色》

成都管理处成都收费站-黎杨



手工作品-《欣欣向荣》

遂宁管理处街子鄯江站-关冬



手工作品-《带珍珠耳环的少女》

南充管理处南充收费站-张丽

印送：公司领导

发：成南公司网站

成南公司党群工作部编辑

共印：10 份